

## NISSAN LEAF - КАРТА СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Сокращения:

**З** = заменить; **К** = проверить и корректировать концентрацию охлаждающей жидкости; **П** = проверить, исправить или заменить, если необходимо; **С** = Смазать

Наименование операции		Интервал обслуживания							
Выполнить на указанном пробеге	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Порт зарядки			П		П		П		П
Крышка порта зарядки					П				П
Система охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П
Охлаждающая жидкость	прим (1)*		К		К		З		К
Диагностика батареи		П	П	П	П	П	П	П	П
Компьютерная диагностика		П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная система и жидкость (уровень, утечки)	прим (2)*	П	П	П	П	П	П	П	П
Тормозная жидкость	прим (2)*		З		З		З		З
Тормозные колодки, диски и другие элементы тормозной системы		П	П	П	П	П	П	П	П
Ножной и стояночный тормоз (свободный ход, вибрации, работа)		П	П	П	П	П	П	П	П
Масло редуктора	прим (3)*	П	З	П	З	П	З	П	З
Рулевой механизм, элементы оси и подвески, пыльники приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П
Углы установки колес (если нужно перестановка и балансировка колес)			П		П		П		П
Замки, петли и защелки	прим (4)*	С	С	С	С	С	С	С	С
Ремни безопасности, защелки, регулировки, крепления			П		П		П		П
Фильтр салона		З	З	З	З	З	З	З	З

*\*(1) При добавлении или замене охлаждающей жидкости обязательно используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN (синюю), чтобы избежать возможной коррозии алюминия в системе охлаждения. Рекомендуемый интервал замены охлаждающей жидкости составляет 200 000 км или 15 лет, в зависимости от того, что наступит раньше. Последующая замена оригинальной охлаждающей жидкости NISSAN (синей) должна происходить каждые 80 000 км или 4 года, в зависимости от того, что наступит раньше. Смешивание любого другого хладагента или использование недистиллированной воды уменьшит рекомендуемый интервал обслуживания хладагента.*

*\*(2) Для доливки или замены используйте оригинальную тормозную жидкость NISSAN или аналог DOT3 (US FMVSS № 116).*

*\*(3) Для доливки или замены используйте оригинальное масло NISSAN Matic S ATF. Использование в редукторе масла, отличного от оригинального NISSAN Matic S ATF, приведет к ухудшению долговечности редуктора и может вызвать его повреждение, на которое не распространяется гарантия.*

*\*(4) Применяйте смазку NLGI № 2 (на литиевой основе).*

**!!! ВНИМАНИЕ !!!** При обслуживании системы кондиционирования можно применять только диэлектрическое компрессорное масло ND-Oil 11, например, фирмы DENSO. Применение другого масла может привести к полному выходу автомобиля из строя и поражению электрическим током с летальным исходом. Хладагент - любой типа HFC-134a (R-134a).